



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 1.826 - DE 18 DE ABRIL DE 1990

EMENTA: Projeto de pesquisa "Aspectos sociais do transporte fluvial na Amazônia".

O REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no uso das atribuições que lhe conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às decisões do egrégio Conselho Superior de Ensino e Pesquisa, em sessão realizada no dia 18.04.90, e da colenda Câmara de Assuntos Econômico-Financeiros (Parecer nº 50/90), de acordo com a delegação de competência do Conselho Superior de Administração, na sessão plenária de 16.10.85, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O:

Art. 1º Fica aprovado o projeto de pesquisa intitulado "Aspectos sociais do transporte fluvial na Amazônia", de responsabilidade do Núcleo de Altos Estudos Amazônicos, tendo por objetivo, dentre outros, estudar a função social das pequenas embarcações no Pará, levantando seus antecedentes históricos e os problemas que a população de baixa renda encontra para o uso desse tipo de transporte; tudo de conformidade com o constante no Anexo, que faz parte integrante e inseparável desta Resolução e com os autos do Processo nº 1.155/90-UFPA.

Art. 2º Esta Resolução passa a vigor a partir da data de sua aprovação.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em
03 de julho de 1990.


Prof. Dr. NILSON PINTO DE OLIVEIRA
Reitor
Presidente

do Conselho Superior de Ensino e Pesquisa



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ

CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

ANEXO DA RESOLUÇÃO Nº 1.826/90-CONSEP -02-

01. Título: Aspectos sociais do transporte fluvial na Amazônia.
02. Responsável: Núcleo de Altos Estudos Amazônicos - NAEA.
03. Período de execução: Será executado em 12 meses (janeiro a dezembro de 1990).
04. Pessoal envolvido:
 - Tereza Maria Ximenes Ponte;
 - Eduardo Guimarães Teixeira; e
 - Patrick Pardini.
05. Objetivos:
 - Estudar a função social das pequenas embarcações no Pará, levantando seus antecedentes históricos e os problemas que a população de baixa renda encontra para o uso desse tipo de transporte; investigar e analisar a evolução tecnológica dos barcos construídos pelos estaleiros artesanais, tentando identificar mudanças ocorridas devido a fatores internos e externos; analisar o custo do frete de produtos agrícolas, em relação ao valor da mercadoria transportada; e outros.
06. Financiamento:

A pesquisa está contemplada com auxílio financeiro junto ao CNPq, cujo o montante de recursos é de NCr\$ 5.584,76 (Cinco mil, quinhentos e oitenta e quatro cruzados e setenta e seis centavos), em contrapartida cabe a UFPA despesas relativas à divulgação dos resultados.

/pan.