



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ  
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 1.931 - DE 12 DE JUNHO DE 1991

EMENTA: Aprova o projeto de pesquisa "A indústria de embarcações de madeira no Estado do Pará e sua importância Sócio-Econômica na política de desenvolvimento da Amazônia".

O REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no uso das atribuições que lhe conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às decisões do Egrégio Conselho Superior de Ensino e Pesquisa, em sessão realizada no dia 12.06.91, e da Colenda Câmara de Assuntos Econômico-Financeiros (Parecer nº 02/92), de acordo com a delegação de competência do Conselho Superior de Administração, em sessão plenária de 16.10.85, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O :

Art. 1º Fica aprovado o projeto de pesquisa intitulado "A indústria de embarcações de madeira no Estado do Pará e sua importância Sócio-Econômica na política de desenvolvimento da Amazônia", de responsabilidade do Departamento de Transporte, do Centro Tecnológico, que tem por objetivo, dentre outros analisar a atividade da construção naval em madeira e seu papel sócio-econômico no desenvolvimento regional; tudo de conformidade com o constante no anexo, que faz parte integrante e inseparável desta Resolução e com os autos do Processo nº 20.584/90-UFGA.

Art. 2º Esta Resolução passa a vigor a partir da data de sua aprovação.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em 05 de fevereiro de 1992.

Prof. Dr. NILSON PINTO DE OLIVEIRA  
Reitor  
Presidente  
do Conselho Superior de Ensino e Pesquisa



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ  
ANEXO DA RESOLUÇÃO Nº 1.931/91-CONSEP -02-

01. Título: A indústria de embarcações de madeira no Estado do Pará e a sua importância Sócio-Econômica na Política de desenvolvimento da Amazônia.
02. Centro: Tecnológico.
03. Departamento: Transportes.
04. Cronograma: A pesquisa será executada em 25 meses.
05. Objetivo:  
Analisar a atividade da construção naval em madeira e seu papel sócio-econômico no desenvolvimento regional.  
Criar as condições para seu desenvolvimento, no sentido de consolidá-la como indústria regional, apontando para o seu desenvolvimento tecnológico, melhorando as condições de navegação e transportes de cargas e passageiros na Amazônia, como uma manifestação de política pública do setor. Permitir a sua afirmação como uma atividade econômica importante no âmbito da Amazônia.
06. Coordenador: Professor Flavio Wanderley Lara.
07. Financiamento:  
O Coordenador deu as seguintes informações: A Secretaria de Transportes do Estado do Pará, na gestão do Governo anterior, apoiou o projeto com recursos da ordem de Cr\$ 208.000,00 (Duzentos e oito mil cruzeiros), e que para conclusão da pesquisa será necessário recursos na ordem de US\$ 9.000,00 (Nove mil dólares, ficando o presente pleito condicionado aos recursos oriundos do MEC para o exercício de 1992.

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name 'Flavio'.